

ion-drive®
OF SWEDEN

LITE LITHIUM

LiFePO₄ Golf Battery



ANVÄNDARMANUAL

Välkommen

Tack för att Du valt ett iON-Drive LITE litiumbatteri.

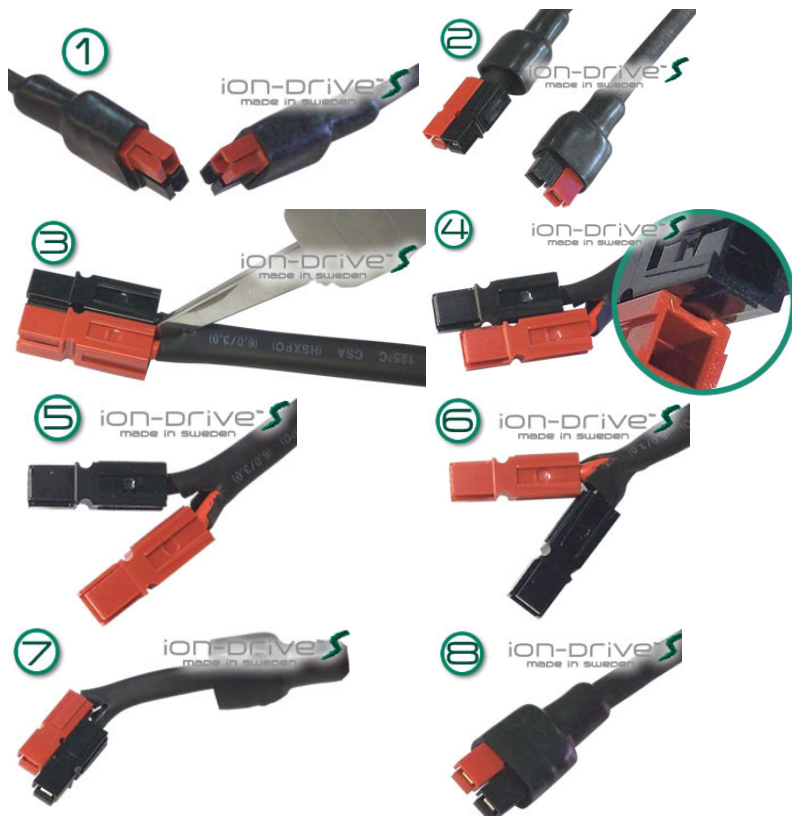
Ett batteris funktion och livslängd beror mycket på hur batteriet sköts av användaren. Följ därför instruktioner och rekommendationer i denna skötselmanual för bästa utbyte av Ditt nya batteri.

Nytt Batteri

Batteriet innehåller litiumceller av det ofarliga och miljövänliga LiFePO4 materialet. Batteriet är helkapslat och okänsligt för väta.

Kapaciteten är 17 Ah och avsett för elvagnar och motsvarande applikationer med 12 volt driftspänning. Batteriet är okänsligt för djupurladdning, dvs att man tömmer batteriet helt. Detta skiljer iON-Drive LITE från blybatterier som endast bör urladdas 50-60% för att nå uppgiven cyklisk förmåga (antal laddningar). iON-Drive LITE garanteras 1000 cykler och batteriets garanti är 24 månader.

iON-Drive LITE levereras i standard med laddare och batterikabel med svart/röd PowerPole koppling. Batteriet kan även erhållas med interconnect-koppling för Powakaddy-vagnar.



LADDNING

Innan Du ansluter batteriet till vagnen, säkerställ att plus- (+ Röd) och minus-polen (- Svart) passar motsvarande på vagnen. Anslut ALLTID Svart till Svart och Röd till Röd.

Vid behov ändras kopplingen på vagnen, se illustration. Ändras kopplingen på batteriet, behöver även kopplingen på laddaren ändras.

- Laddarkabeln (från laddare till batteri) skall rätas ut och inte vara upplindad vid användning.
- Batteriet skall laddas 10-12 timmar före första användning vilket även är den normalt erforderliga laddningstiden efter användning.
- Ladda alltid batteriet i torr och tempererad (rumstemperatur) omgivning.
- Laddning sker från vanligt elurtag 110-230 Volt och laddarens svart/röda kontakt ansluts till batteriet.
- Efter varje användning av batteriet skall det sättas på laddning, gärna 10-12 timmar för bästa resultat.
- lämna aldrig batteriet oladdat – sätt det på laddning så snart det är praktiskt möjligt.
- Endast den medföljande laddaren får användas vid laddning av iON-Drive LITE batteriet.
- Fulladdat batteri bör ej återanslutas till laddning då detta kan skada batteriet och laddaren.
- lämna aldrig ett batteri anslutet till en laddare utan att laddaren är ansluten till elnätet.

Spelar Du normalt ungefär var fjortonde dag eller oftare kan batteriet konstant stå på laddning mellan ronderna.

VINTERFÖRVARING

Vid längre speluppehåll, t.ex under vintern gäller följande.

- Batteriet laddas från tomt (använt) 1-2 tim. Batteriet kopplas därefter från laddaren och laddaren från väggurtaget.
- Ungefär var tredje månad, eller åtminstone en gång under vintern upprepas proceduren och batteriet återladdas 1-2 tim.
- iON-Drive batteriet mår bäst (cykliska livslängden) av att långtidsförvaras c:a 50% laddat.
- Rumstemperatur, c:a 20 grader är bra förvaringstemperatur.

UPPMÄRKSAMMA!



- iON-Drive LITE är ett kraftfullt batteri och kortslutning måste undvikas. Lägg aldrig klubbor eller annat så att de kan komma i kontakt med batteriets poler.
- Koppla aldrig ihop röd (+) med svart (-) på en vagn då detta genom kortslutning sannolikt förstör vagnens elektronik.
- Ha aldrig batteriet anslutet till laddaren om inte denna i sin tur är ansluten till elnätet.
- Vid professionellt (serviceverkstad) test av iON-Drive LITE batteriet skall urladdningsström ej överskrida 17 amp. Batteriet tål kortvarigt (några sekunder) 34 amp belastning.
- Om batteriet stoppar pga att överbelastningsskyddet går in, återställs detta automatiskt.
- Batteriet skall endast användas som separat enhet, aldrig kopplas ihop med fler batterier
- Hantera batteriet varsamt. Kasta aldrig batteriet, och lasta inte tung utrustning på batteriet.

Certifiering för flygtransport:

Lithium Battery Certification for UN 38.3

June 27, 2010

Product: Lithium Battery

Model Name: iON-Drive LITE battery (YT12170F)

We hereby certify that above products meet all united nations dangerous material transport test and standard handbook 3rd part of UN38.3

TEST RESULT

Item No.	Test Item	Requirements	Result
T1	Altitude Simulation	No Mass Loss, No Leakage, No Venting No disassembly, No Rupture, No Fire	Pass
T2	Thermal test	No Mass Loss, No Leakage, No Venting No disassembly, No Rupture, No Fire	Pass
T3	Vibration	No Mass Loss, No Leakage, No Venting No disassembly, No Rupture, No Fire	Pass
T4	Shock	No Mass Loss, No Leakage, No Venting No disassembly, No Rupture, No Fire	Pass
T5	External Short Circuit	No disassembly, No Rupture, No Fire	Pass
T6	Impact(Cell test)	No disassembly, No Fire	Pass
T7	Overcharge	No disassembly	Pass
T8	Forced Discharge	No disassembly, No Fire	Pass

All detail test procedure on UN manual have been applied for this test.

Signature: Chen Lihua

2010-7-30

Battery Solution Expert

For further information please contact:

Moby Dick AB, Sweden

Tel. +46 (0) 31 - 68 10 02, +46 (0) 708-68 12 58